

yachtinglife

Sayı: 31 - Kasım-Aralık 2012 - Fiyatı: ₺7,5

DOSYA

YILDIZ TEKNİK
BİLGİ•KOÇ•KTÜ
SABANCI•BOĞAZIÇI
BAHÇEŞEHİR
ÜNİVERSİTELİ
YELKENCİLER

GEZİ

Gerçek Asya
MALEZYA

YELKENLİ

CONTEST 72 CS
serinin en büyük üyesi



İTALYAN MUCİZESİ

SESSA FLY 40



32



44



- 6 *Marin dünyasından en son haberler*
- 26 *Ford Lauderdale'de neler aşıandı?*
- 30 *Asia Superyacht Rendezvous*
- 32 *Gezi - Gerçek Asya, Malezya*

36



içindekiler

30



48



- 40 *Kapak Konusu - Sessa Fly 40*
- 44 *Contest 72 CS, serinin en büyük yelkenlisi*
- 48 *Hanse 345, hayranlık uyandıran bir tasarım*
- 56 *Dosya - Üniversiteli Yelkenciler*

56



52



*Hollandalı Contest
Tersanesi'nin en
büyük yelkenlisi*

Contest 72 CS



Yarım yüzyılı aşkın geçmişiyle Hollanda'nın köklü üreticilerinden Contest Yachts'ın yeni amiral teknesi Contest 72 CS'i Amsterdam'da düzenlenen HISWA In-water Boat Show'da tanıtması bekleniyordu. Beklenen oldu ve firmanın bugüne kadar ürettiği en büyük yelkenli olan Contest 72 CS görücüye çıktı.

İçi elitist, dışı tam bir denizci

Contest Yachts'ın bu tekneyle büyük bir gelişim gösterip çıtayı bir kademe daha yükselttiği söylenebilir. Teknik açıdan adeta bir sanat şaheseri olan bu zarif teknenin mükemmel iç tasarımı ise Wetzels Brown Partners tarafından yapılmış.

Her türlü deniz ve hava şartının üstesinden gelebilecek bu açık deniz yelkenlisi, yolcuların konforu konusunda da son derece id-

dialı. Teknenin bir diğer önemli özelliği de hiç şüphesiz Contest tersanesinin rakipsiz vakum infüzyon yöntemiyle üretilen gövde ve güvertesi. Teknenin dış hatlarındaki güzellik ve Hollanda kalitesi alt güvertedeki iç tasarımda da devam ediyor. Bu da Contest 72CS'yi sınıfındaki diğer teknelerden farklı kılıyor.

Contest'in modernleşen çizgileri

Wetzels Brown Partners'dan Gillian Brown yeni Contest 72 CS ile ilgili, "Contest Yachts'ı tanımlayan karakteristik özelliği, kusursuz tasarım olmuştur. Bu tekne, işe boş bir sayfayla başlayıp geleceğin Contest'ini yaratmamız için bize bir fırsat sundu. Contest 72CS'nin sahibi geniş bir aile teknesinden ziyade küçük bir süper yat istemişti; tersaneyle birlikte yarattığımız sonuç tam da böyle bir

**Teknik Özellikler:**

Tam boy: 21,80 metre
Genislik: 5,70 metre
Deplasman: 44,30 ton
Ana Yelken: 138 m²
Cenova: 117 m²
Makine: 185 bg Perkins
Fiyat: 3 milyon Euro
www.hnfyachting.com

tekne oldu" diyor, "ortaya çıkan bu sonuç, alışılmış Contest kalitesi ile çağdaş bir görünümün sentezi".

Ferah ve modern bir dekorasyon

Havuzluktan merdivenlerle salona indiğimizde geniş, modern ve rahat oturma grupları ile şekillendirilmiş ferah bir mekanla karşılaşırız. Teknenin iç tasarımını gerçekleştiren Wetzels Brown Partners'ın yorumu da "Böyle bir teknede sofistike yerleşim planına ek olarak bazı yenilikçi tasarım detayları da bulunmalı. Görünür havalandırma kanallarını kaldırarak, gömme tutanaklar kullanarak ve kapılara daha modern bir hava katarak iç mekanın döşeme işçiliğinde bir akış çizgisi yarattık. Malzeme seçimi konusunda ise panelde açık renkli ve zaminde de bunu dengeleyen koyu renkli meşe

kullanarak geleneksel tik görünümünden uzaklaştık. Ana kamarada da lüks atmosferi güçlendirmek için halı kullandık. Banyolarda duvara monte edilmiş musluklar, geniş duşlar ve Corian'ın yeni renkleri kullanıldı." şeklinde.

İç mekanları şekillendiren tasarım yaklaşımının önemli bir detayı da teknenin adında gizli. "CS" harfleri Center Saloon anlamına geliyor. Bu özelliğin avantajı ise salon ortada ve yükseltilmiş olduğundan çok ışık alıyor ve kış tarafta tam en master kabine yer kalıyor.

Master kabinde ise çalışma masası, iki kişilik geniş bir yatağa ek olarak alabandalara yerleştirilmiş iki uzun kanep ve banyo bulunuyor. Tekne sahibinin isteği olan yüksek konaklama kapasitesi, iki adet iki kişilik Pullman yataklı misafir kamarası ve kış tarafta tüm