



„LIFE. STYLE. SAILING“: NEUE ACHTERCOCKPIT- DIE CONTEST 42CS

Contest Yachts aus Holland zeigt in Düsseldorf den mit Spannung erwarteten neuen 42-Fuß-Familien-Performance-Cruiser. „Obwohl wir bereits früher Yachten innerhalb dieser Größenordnung gebaut haben, wird die neue 42CS bedeutende Abweichungen aufweisen“, sagt Arjen Conijn, Geschäftsführer von Contest Yachts. Mit außergewöhnlicher Funktionalität und neuesten Bordsystemen werde sie der Inbegriff von „Life. Style. Sailing.“ sein. Laut Philosophie der Werft ermöglicht ein Achter-Cockpit bei dieser Länge sowohl an als auch unter Deck eine optimale Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Raumes. Den Schiffsbauern aus Medemblik ist es damit gelungen, die markante Anmutung der größeren (Mittelcockpit-) Yachten verlustfrei auf eine Version mit Steuerstand im Heck zu übertragen. Denn: das Achtercockpit mit doppelten Steuerrädern stellt ein absolutes Novum in der aktuellen Contest-Linie dar; die gibt es ansonsten nämlich nur ab der 57CS aufwärts – und dort eben nur im Mittelcockpit. Allen Yachten der Werft vom IJsselmeer werden im sogenannten Vakuum-Infusionsverfahren um einen harzgetränkten Balsa-Kern hergestellt. Dabei finden Vinylesterharze und passende Gelege Verwendung. Vorteil: nur so kann ein besonders fester, osmosebeständiger und gut isolierter Rumpf hergestellt werden, der durch seine Steifigkeit zudem viel Freiraum für die Innenraumgestaltung lässt. „Der gesamte Entwurf zielt darauf ab, dass die Yacht bei allen Wetterbedingungen die optimale Leistung bringt und sie für die unterschiedlichsten Zwecke einsetzbar ist“, sagt Yachtkonstrukteur Georg Nissen. Das große Cockpit gewähre der Besatzung viel Bewegungsfreiheit. Die Trommel der Genua ist unter Deck platziert und das Vordeck ist frei und übersichtlich gehalten. Dank der ausgeklügelten Einteilung von Winschen und Leinen soll der Segeltrimm jederzeit schnell und effektiv ausführbar sein. Nicht weniger als 45 mögliche Layouts werden für die 42CS angeboten: jeweils drei für die Bug- und Hecksektion und fünf für den Salon, die allesamt miteinander kombinierbar sein sollen. Die neue 42CS soll besonders Familien ansprechen, die mit Kindern an Bord segeln. Gleichzeitig dürften von dem gebotenen Komfort jedoch auch erfahrenere Segler angetan sein. Die neue, 12,80 Meter über alles lange Elftonnen-Yacht (Breite 4,15 Meter) feierte auf der HISWA ihr Debüt. Tiefe mit Standard-Kiel: 2.20 m, Treibstofftank: 250 l, Wassertank: 480 l, Maschine: Yanmar 54 PS. contestyachts.com

Auf der boot: Halle 16, Stand C 54.

