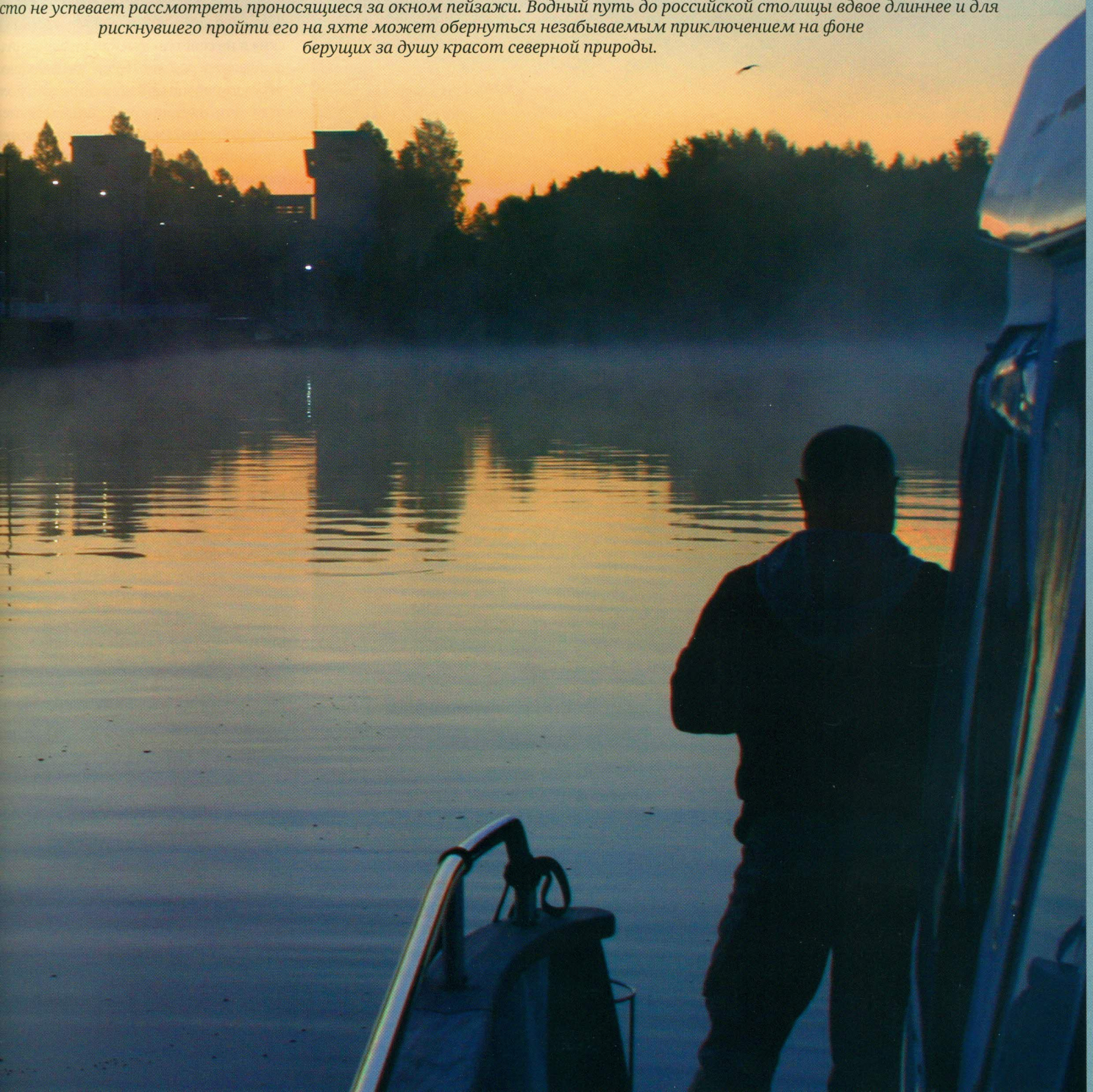




О ЗВУЧНЫМ ИМЕНЕМ «ЛЕФОРТ» ИЗ ПЕТЕРБУРГА В МОСКВУ НА CONTEST 52 MC

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

*Сейчас поездка в Москву занимает всего несколько часов, и пассажир поезда или автомобиля при всем желании
сто не успеает рассмотреть проносящиеся за окном пейзажи. Водный путь до российской столицы вдвое длиннее и для
рискнувшего пройти его на яхте может обернуться незабываемым приключением на фоне
берущих за душу красот северной природы.*





Ранним солнечным утром выходим из гавани Центрального яхт-клуба на просторы Малой Невы и отправляемся в путь длиной без малого в полторы тысячи километров. Под ногами добротная голландская палуба моторной яхты Contest 52 MC со звучным именем «Лефорт», названной так в честь сподвижника Петра I генерал-адмирала Ф.Я.Лефорта. Предупреждая возможное удивление читателей, хорошо знакомых с парусными яхтами этого бренда, сообщая: я не оговорился — яхта именно моторная. Об этой новинке, дебютировавшей в 2013 году на выставке в Дюссельдорфе, мы рассказывали

в февральском номере журнала. Теперь нам предстоит познакомиться с яхтой в ее естественной среде обитания и пройти за неделю по, пожалуй, самым сложным участкам Волго-Балтийского канала и каналу им. Москвы, включающим в себя еще и 16 шлюзов. Впереди — серьезные ходовые испытания в довольно непростых условиях российских внутренних вод.

Яхта идет в Первопрестольную под иностранным флагом. Честно говоря, для меня, неоднократно прошедшего этой дорогой, подобный опыт был первым. И скажу, что, несмотря на все «ужастики», которые пришлось услышать в Петербурге, благодаря безупреч-

но оформленным документам на переход прошло на удивление гладко. В назидательном, кто захочет пройти этот путь на яхте под иностранным флагом: если у вас все в порядке с бумагами, включая страховку; если вы нарушаете правила и постоянно находите на связи, — никаких проблем с властями вас не должно быть. Довольно скоро вас будто перестают замечать. Но это обманчивое впечатление!.. Пытаться обойти эти несложные правила и пройти до Москвы «по-пиратски» я не советую, так как информация о яхте передается диспетчерам автоматически. Отсутствие вашей лодки в списке будет означать, что идете вы нелегально. Последствия не заставят себя ждать... Некоторым бюрократическим неудобством, на мой взгляд, является то, что договор на проход по Волго-Балтийскому каналу заключается в Санкт-Петербурге, а аналогичный договор на проход по каналу им. Москвы можно заключить только в Москве и ни в коем случае иначе.

Первое серьезное испытание на нашем пути — суровое Ладожское озеро. На подходе к Петрокрепости запрашиваем диспетчера и записываем прогноз погоды. Нам повезло: волна в Ладоге всего 1,5–1,8 м, ветер северный. Понимая, что при северном ветре волна больше двух метров может раздуть за полчаса, спешим проскочить до Свирицы поскорее, пока не началось. К чести строителей и строителей, Contest 52 MC, несмотря на свои довольно скромные размеры, по мореходности оказалась на голову выше многих гораздо более крупных яхт. Немалую роль в этом играет удачная компоновка: низкий силуэт надстройки, высокий борт и большая (4,6 м) ширина. Помимо всех перечисленных преимуществ, безусловно, положительных влияющих на мореходность, на нашей лодке была еще одна, чисто техническая новинка, с которой мне пришлось столкнуться впервые и оценить ее достоинства. А новинкой эта — гироскопический успокоитель качки. Это весьма дорогой и технически сложный механизм, основным отличием которого от уже привычных плавниковых успокоителей является его эффективность не только в динамике, но и в статике и отсутствие выступающих за борт «горизонтальных рулей». Этот хитрый агрегат позволил нам с достаточным комфортом и неплохой скоростью пройти Ладогу, получая волну под два метра сначала в левую скулу, а на последнем участке пути практически в борт. При этом хочу отметить



и великолепную работу автопилота. Вообще вопрос навигационного обеспечения Contest 52 MC требует если не отдельной статьи, то уж во всяком случае — целой главы. Яхта была оснащена полным навигационным комплексом знаменитой норвежской компании Simrad, включавшим в себя пока еще крайне редкий на российских яхтах АИС. Очень нелишний, смею заметить, прибор. На реке мне пришлось пользоваться АИС впервые и, честно говоря, штучка оказалась очень практичной. Так как все крупные речные суда этой системой уже оснащены, с АИС можно видеть встречное судно, находящееся за поворотом реки или канала, когда обычная РЛС неэффективна. Ну и ты виден окружающим. Это тоже огромный плюс, тем более в условиях сильного тумана, в который мы попадали практически каждое утро.

Мы отправились в этот неблизкий путь вчетвером, и условия для такого количества



Непродолжительный отдых. Несколько часов в Череповце — и снова в путь

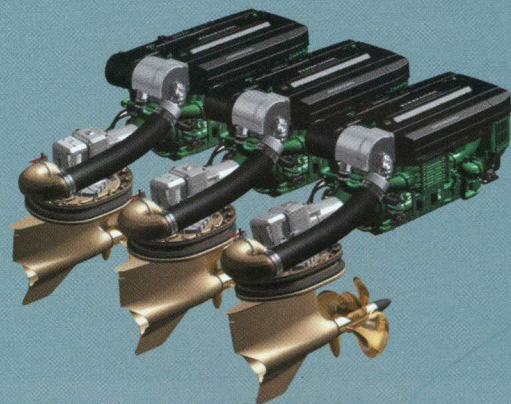
людей на лодке, надо сказать, очень достойные. Три каюты, две двухместные и одна одноместная, плюс два полноценных санузла с отдельными душевыми кабинами позволили нам отдыхать с большим комфортом, что немаловажно в столь продолжительном и нелегком переходе. Сразу договорились с коллегами, что идем мы только в светлое время суток, поскольку августовские ночи на речке темные, хоть глаз выколи. Поймать на канале ночью топляк или почти незаметную даже днем сеть — дело нехитрое. Могут быть ситуации и с более плачевными последствиями. А яхта новенькая, с иголочки, идет в Москву на выставку. И вообще таких лодок в мире пока только две, так что обращаемся мы с ней, как с хрустальной вазой. Поэтому маршрут перехода изначально мы рассчитали так, чтобы ночевать в нормальном месте, а с рассветом продолжать движение. Но наша российская действительность вносит свои коррективы.

Первым нашим пунктом захода и ночевки были Верхние Мандроги. Это, пожалуй, единственное место на всем пути вплоть до Череповца, где можно не только по-человечески пришвартоваться к нормальному причалу и отдохнуть, но и заправиться топливом. Кстати, следующая приличная заправка только в Калязине, а до него еще ой как далеко! Вечером ужинаем в местном ресторане. Кормят прямо-таки очень неплохо, только вот за литр водки пришлось выложить 4000 рублей, что вызвало у всех крайнее изумление. Сразу оговорюсь: на переходе мы алкоголь, в том числе пиво, исключили полностью. И Мандроги были единственным местом, где мы позволили себе «усугубить». >>>

Обед. Сергей Бутузов в роли кока

UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto

Feel the Drive

victron energy

BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный,
ул.Якова Гунина, д.1, ХМС3
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru